FKG
swiss endo

RACE® EVO

Foire Aux Questions (FAQ)

RACE® EVO – Foire Aux Questions (FAQ)

Métallurgie et design

Quelle est la composition métallurgique de RACE® EVO et comment affecte-t-elle le traitement ?

Tous les instruments RACE® EVO sont fabriqués à partir d'un alliage NiTi de qualité médicale. La partie active de l'instrument subit un traitement thermique exclusif qui déclenche une transition de phase (entre la martensite et l'austénite), située juste au-dessous de la température du corps, entre 32° et 35°C.

Quel est l'impact de cette nouvelle métallurgie sur l'efficacité de coupe des instruments RACE® EVO 4 % sequence et RACE® EVO 6 % sequence ?

Le traitement thermique ne joue pas un rôle direct sur l'efficacité de la coupe, c'est plutôt l'héritage du design RaCe, associé à une vitesse de rotation plus élevée (1 000 tr/min), qui améliore l'efficacité de coupe jusqu'à 50% par rapport aux anciennes gammes de produits RaCe.

RACE® EVO – Foire Aux Questions (FAQ)

Données techniques

Quelle est la résistance à la fatigue cyclique et la résistance à la torsion des instruments RACE® EVO 4 % sequence et RACE® EVO 6 % sequence ?

- *Les instruments RACE® EVO 4 % sequence et RACE® EVO 6 % sequence présentent une résistance à la fatigue cyclique pouvant être jusqu'à 2,8 fois supérieure et une résistance à la torsion pouvant être jusqu'à 1,9 fois supérieure.*

Pourquoi RACE® EVO a-t-il été conçu avec une pointe de sécurité plutôt qu'avec une booster ou une pointe active ?

- *La pointe de sécurité arrondie unique de RACE® EVO permet de garantir une progression efficace de l'instrument le long du canal.*

RACE® EVO – Foire Aux Questions (FAQ)

Utilisation - 1ère partie

Pourquoi n'est-il pas nécessaire de disposer d'une lime intermédiaire entre la lime de cathétérisme (15/.04) et la lime de mise en forme initiale (25/.04) ?

- *Grâce à la combinaison du traitement thermique, du design et d'une vitesse plus élevée, il est inutile de disposer d'une lime intermédiaire. Vous serez convaincu(e) lorsque vous l'essaierez !*

Combien de canaux radiculaires peut-on traiter avec un instrument RACE® EVO ?

- *Avec tout instrument RACE® EVO, vous pouvez traiter jusqu'à 8 canaux radiculaires maximum. Vous devez cependant inspecter régulièrement l'instrument RACE® EVO pendant son utilisation, et le remplacer s'il présente des signes de déformation (par exemple : redressement). La bonne nouvelle, c'est que les instruments RACE® EVO, une fois en fin de vie, se déformeront de manière visible avant de se fracturer. Cet avertissement est un dispositif de sécurité supplémentaire propre à ces instruments.*

RACE® EVO – Foire Aux Questions (FAQ)

Utilisation – 2ème partie

Sans SMD (SafetyMemoDisc), comment savoir combien de canaux ont été traités ?

- *Le SMD n'est pas nécessaire, car les instruments RACE® EVO offrent une résistance à la fatigue suffisamment élevée pour garantir une utilisation maximale de 8 canaux, indépendamment de la difficulté des courbures. Mais si vous vous sentez plus en confiance avec SMD, ceux-ci sont toujours disponbiles séparément dans l'assortiment de produits FKG.*

Y a-t-il un risque si j'utilise des instruments RACE® EVO fonctionnant à plus de 1 000 tr/min ?

- *Pour que les instruments RACE® EVO fonctionnent de manière optimale, FKG recommande une vitesse d'utilisation comprise entre 800 et (idéalement) 1 000 tr/min. FKG ne peut pas recommander l'utilisation des instruments RACE® EVO à des vitesses supérieures ou inférieures.*

RACE® EVO – Foire Aux Questions (FAQ)

Utilisation – 3ème partie

RACE® EVO est-il recommandé pour les retraitements ?

- *RACE® EVO n'a pas été validé pour les cas de retraitement ; par conséquent, il ne peut être recommandé pour cette indication. FKG recommande l'utilisation de ses systèmes existants dédiés : XP-endo Retreatment ou D-Race.*